



MEMORIAL DESCRITIVO

CONSTRUÇÃO DE PONTE EM CONCRETO ARMADO PRÉ-MOLDADO

CARACTERÍSTICAS:

PROPRIETÁRIA: PM Trajano de Moraes – RJ.

OBRA: Ponte em concreto armado.

PROJETO: Ponte com estrutura em concreto armado 8,00m de largura e 6,00m de comprimento.

LOCAL: Centro, Trajano de Moraes.

CONSIDERAÇÕES:

O projeto em questão visa construir uma ponte em concreto armado no local onde será a pavimentação de rua ligando Jayme Sartori Batalini à rua projetada do campo, centro.

As cabeceiras serão executadas com estaqueamento encontros de concreto armado e, além de conter o aterro, servirão de apoio para a superestrutura.

A pista de rolamento terá largura de 6,00m de pista e 2,00m de passeio com guarda-rodas em ambos os lados e guarda corpo na lateral do passeio.

A obra será executada com a utilização tabuleiro em concreto armado consideradas para elaboração dos projetos básicos as seguintes considerações:

- Infraestrutura em concreto Fck 30Mpa;
- Mesoestrutura em concreto Fck 30Mpa;
- Superestrutura em concreto Fck 30Mpa.

A laje do tabuleiro funciona incorporada à viga como mesa de compressão, por esta razão a resistência à compressão do concreto deverá ser de 30 Mpa, igual ao restante do tabuleiro.

Os apoios são estacas e encontros de concreto armado “in loco”.

As fundações serão do tipo diretas com estacas Strauss 32 cm de concreto armado, capacidade de 30t, profundidade 12m.

A concepção arquitetônica do tabuleiro contemplou o que segue, após a execução dos encontros:

- Execução da laje com o concreto especificado.

CRITÉRIOS DE PROJETO

- Cobrimento mínimo da armadura das peças em contato com água e/ou solo de 4,00cm;
- Comprimento máximo das barras de aço para armaduras de 12,00m;
- Aço CA-50/CA-60.



IMPORTANTE: Devem ser feitas investigações de solo no local das fundações e revistas as análises e dimensionamento dos mesmos.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

OBJETIVO

Estabelecer os critérios e requisitos para a execução, montagem e materiais a serem utilizados na construção da ponte.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

- Planta de Situação e Localização
- Projeto básico
- Desenhos- Planta Baixa, Cortes, Detalhes.

1) SERVIÇOS PRELIMINARES

1.1 Serviços Técnicos

1.1.1 Projeto e acompanhamento obra

Caberá a empresa executora entregar no departamento de engenharia do município o projeto executivo da obra para ser aprovado pelo fiscal responsável, neste projeto deve estar descrito todas as etapas da obra com seus respectivos detalhamentos.

1.2 Serviços Iniciais

1.2.1 Locação da obra.

O CONTRATADO procederá a locação – planimétrica e altimétrica – da obra de acordo com planta de situação aprovada pelo órgão público competente.

2.0 Infra-estrutura

2.1 Escavação, carga e transporte de material (DMT 800 a 1000 metros)

Devera executar a retirada de todo o solo que encontra-se sobre a estrutura, com o auxílio de uma retroescavadeira, juntamente com caminhão caçamba basculante e demais instrumentos necessários para carregar e transportar o material.

2.2 Escavação manual do solo

A contratada após o termino do processo da escavação mecanizada deverá proceder a escavação manual para retirar o restante do material que a escavação mecanizada não conseguiu.

2.3 Esgotamento com moto-bomba

A contratada deverá providenciar o esgotamento das águas que ficarem retidas dentro do perímetro das enseadeiras com moto-bomba.

Este serviço propiciará a escavação manual e a cravação das estacas e posterior concretagem dos blocos.

O CONTRATADO deverá dispor de equipamentos em qualidade suficiente, conveniente estado de conservação e capacidade adequada de vazão, de modo a promover o eficiente esgotamento, precavendo-se assim, contra interrupções ocasionais dos trabalhos.



Tel.: (22) 2564-2970

End.: Praça Waldemar Magalhães, nº1, Centro, Trajano de Moraes-RJ.

E-mail.: convenios@trajanodemoraes.rj.gov.br

www.trajanodemoraes.rj.gov.br



2.4 Sapatas/ Estacas em concreto armado

A contratada deverá executar a concretagem das estacas quando as ferragens e as formas estiverem corretamente prontas.

Para a concretagem dos encontros será utilizado concreto com Fck mínimo de 30 Mpa.

3.0 Meso-estrutura

3.1 Tabuleiro de concreto Armado

A contratada deverá executar a concretagem das cabeceiras e tabuleiros quando as ferragens e as formas estiverem corretamente prontas.

Para a concretagem dos encontros será utilizado concreto com Fck mínimo de 30 Mpa.

4.0 Superestrutura

4.1 guarda-rodas em concreto armado

A contratada deverá executar a concretagem dos guarda rodas quando a laje já estiver concretada e as ferragens e as formas estiverem corretamente prontas e travadas.

Para a concretagem dos guarda rodas será utilizado concreto com Fck mínimo de 30 Mpa.

5. ATERROS

Após a cura dos concretos deverão ser executados os aterros com material escolhido, em camadas sucessivas de até 30 cm, devidamente compactadas. Junto as cortinas será executado enrocamento com blocos de basalto.

6. SINALIZAÇÃO E PINTURAS

A ponte receberá sinalização vertical com placas padrão conforme projeto e os guarda rodas receberão pintura na face interna e superior, com tinta acrílica reflexiva, em faixas de amarelo e preto alternadas com 20 cm de largura. A face externa dos guarda rodas será pintada em amarelo.

7. ACEITAÇÃO DA OBRA

Para a entrega final da obra os trabalhos deverão ser totalmente concluídos de acordo com os projetos e suas respectivas especificações técnicas, sendo que o local deverá ser entregue completamente limpo, livre de entulhos e sobras de materiais provenientes da execução da obra e suas instalações.

Quando as obras ficarem inteiramente concluídas, de perfeito acordo com o projeto e suas especificações técnicas e satisfeitas todas as exigências deste material, será efetuada uma vistoria conjunta (EXECUTADORA E FISCALIZAÇÃO) para o recebimento da obra.

Trajano de Moraes, 16 de novembro de 2021.

ENGº RESPONSÁVEL



Tel.: (22) 2564-2970

End.: Praça Waldemar Magalhães, nº1, Centro, Trajano de Moraes-RJ.

E-mail.: convenios@trajanodemoraes.rj.gov.br

www.trajanodemoraes.rj.gov.br